

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	 <b>ViaDesign s.r.o.</b> Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 331 400 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu
Ing. Bořek Zvěďělík 	Ing. Bořek Zvěďělík 	Ing. Jitka Kopuleťá 	
OÚ: Uherčice	KrÚ: Jihomoravský	Formát: A4	
Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.			Datum: III. 2016
Akce:  <b>II/409 UHERČICE - PODHRADÍ NAD DYJÍ</b>			Číslo zakázky: VD16515
			Měřítko: -
			Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Příloha číslo: <b>E 1</b>		

## E 1 Technická zpráva

Stavba : II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí  
Místo stavby : Uherčice  
Katastrální území : Uherčice u Znojma [772836]  
Kraj : Jihomoravský kraj  
Druh stavby : rekonstrukce silnice  
Účel dokumentace : Dokumentace pro vydání stavebního povolení  
v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby

### Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

### Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151  
690 02 Břeclav

### 1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy č. 409 mezi obcí Uherčice a Dvorem Mitrov, v okrese Znojmo v Jihomoravském kraji. Staveniště tvoří stávající silnice a přilehlé příkopy a násypy zemního tělesa.

### 1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen patou násypů případně vnější hranou odvodňovací příkopy. Pro zařízení staveniště a skládky může zhotovitel využít uzavřené části silnice II/409, případně další plochy pro zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám na své náklady.

### 1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

### 1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Vytýčení inženýrských sítí**
- **Přípravné práce** – příprava zařízení staveniště
- **Provádění sanace vozovky**
- **Budování odvodňovacích příkop, propustky**
- **Recyklace vozovky**
- **Pokládka ohrusné vrstvy, krajnice**
- **Dokončovací práce, zatravnění**

Stavba bude rozdělena z důvodu zajištění objízdny trasy pro autobusy ve dvou etapách. I. etapa bude provedena v km 0,000 - 1,400. II. etapa pak v km 1,400 - 1,690. Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků. Předpokládaný harmonogram je zpracován v samostatné příloze.

### 1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není nutné zřizovat předčasné užívání stavby.

**1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

**1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

**1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích a to po silnici II/409. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou, jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

**1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;  
před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na

- místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury.
- Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
  - V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

### **1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Hlavní stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/409 a stavba bude rozdělena do dvou etap. Veškerá doprava bude vedena přes obce Korolupy, Vysočany, Bítov, Zálesí, Vranov nad Dyjí, Starý Petřín a Podhradí nad Dyjí. Objízdná trasa pro IDS JmK bude řešena ve dvou variantách. V I. etapě bude vedena po zpevněné polní cestě, která se napojuje na rekonstruovanou komunikaci vpravo ve směru staničení v km 1,400. Ve II. etapě bude využito polní cesty, která se nachází vpravo ve směru staničení za rekonstruovaným úsekem. Tato trasa je delší a vede přes obec Vratětnín. Před převedením autobusové dopravy na objízdné trasy bude provedena úprava povrchu komunikací na objízdných trasách - nezpevněné komunikace ŠDA fr. 0-32, zpevněné komunikace asfaltovým betonem včetně spojovacího postřiku (SO 181) a nezbytné prořezání větví, zasahujících do průjezdného profilu. Vzhledem k šířce komunikací bude na obou koncích polních cest umístěno světelné signalizační zařízení s časovým odpočtem a provoz bude umožněn střídavě pouze v jednom směru.

Značení objízdné trasy je projektantem předběžně navrženo v samostatné příloze E 3 Objízdná trasa. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh,

projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

**1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Tato stavba vyžaduje určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Detailní řešení bude dopracováno v plánu BOZP.

**V Břeclavi v březnu 2016**

**Ing. Jitka Kopuleťá**